



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03012024-251101
CG-DL-E-03012024-251101

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 34]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 2, 2024/पौष 12, 1945

No. 34]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 2, 2024/PAUSHA 12, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 जनवरी, 2024

का.आ. 39(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3140 (अ), दिनांक 08 जुलाई, 2022 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में नया राष्ट्रीय राजमार्ग 47 (एनएच 59ए) के इंदौर-बैतूल खंड के किलोमीटर 1/6 से किलोमीटर 276.8 के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों और संग्रह का निर्धारण) नियम, 2008 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और दिनांक 11 अक्तूबर, 2021 को का.आ. 4214(अ) के माध्यम से प्रकाशित अधिसूचना का अधिक्रमण करते हुए केंद्र सरकार मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-47 के डिज़ाइन किमी -0.400 से किमी 121.248 तक हरदा-बैतूल खंड के चार या अधिक लेन के उपयोग के लिए 38.7436 कि.मी. सड़क खंड की निवल लंबाई के लिए और 3.666 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.3666 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और पेव्ड शोल्डर्स सहित 2 लेन के उपयोग के लिए 50.790 कि.मी. सड़क खंड की निवल लंबाई के लिए और 2.100 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.210 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर आधार दरों के 60% पर तथा नीचे दिए गए सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर (दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले) 31.5378 किमी की लंबाई वाले चार लेन बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी - 2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
मध्य प्रदेश के हरदा जिले में बहारगाँव के निकट एनएच-47 (डिज़ाइन चेनेज) के किमी 20.270 पर	12.050 किमी (10 करोड़ से अधिक की लागत की बाइपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	30.790 किमी (10 करोड़ से अधिक की लागत की बाइपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	पेव्ड शोल्डर्स के साथ 2 लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 60%
मध्य प्रदेश के बैतूल जिले में गढ़ा गाँव के निकट एनएच-47 (डिज़ाइन चेनेज) के किमी 101.800 पर	26.6936 किमी (10 करोड़ से अधिक की लागत की बाइपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	20.000 किमी (10 करोड़ से अधिक की लागत की बाइपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	पेव्ड शोल्डर्स के साथ 2 लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
मध्य प्रदेश के हरदा जिले में बहारगाँव के निकट एनएच-47 (डिज़ाइन चेनेज) के किमी 20.270 पर	एनएच-47 का हरदा बाइपास	डिज़ाइन किमी 0.000	डिज़ाइन किमी 18.350	18.2828*	285.00 लगभग	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

मध्य प्रदेश के बैतूल जिले में गढ़ा गाँव के निकट एनएच-47 (डिज़ाइन चेनेज) के किमी 101.800 पर	एनएच-47 का चिचोली बाइपास	डिज़ाइन किमी 86.300	डिज़ाइन किमी 90.500	4.200	45 लगभग	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	एनएच-47 का भादुस बाइपास	डिज़ाइन किमी 111.350	डिज़ाइन किमी 120.570	9.055	105 लगभग	
कुल				31.5378		

*60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर बाइपास की लंबाई

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई [^] में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
मध्य प्रदेश के हरदा जिले में बहारगाँव के निकट एनएच-47 (डिज़ाइन चेनेज) के किमी 20.270 पर	0.0672	0.672	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.210	2.100	पेव्ड शोल्डर्स के साथ 2 लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 60%
मध्य प्रदेश के बैतूल जिले में गढ़ा गाँव के निकट एनएच-47 (डिज़ाइन चेनेज) के किमी 101.800 पर	0.2994	2.994	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^] ब्योरा इस प्रकार है:

	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
1	6.9514	7.0186	4 लेन एनएच-47 आरओबी पर (1X15.0+1X37.2+1X15.0=0.0672 किमी)	0.0672
2	33.905	34.115	2 लेन एमजेबी (10 x 21.0 मीटर)	0.210
3	83.0078	83.1422	एमजेबी एनएच-47 पर (1X33.3+1X33.9+1X33.9+1X33.3=0.1344 किमी)	0.1344
4	112.6675	112.8325	एनएच-47 पर एमजेबी (3 x 55 m)	0.165
कुल				0.5766

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाज़ा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.000/-रुपए (तीन सौ तीस रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1558.626 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-हरदा/टोल सूचना/उपयोगकर्ता शुल्क/ई-226642]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st January, 2024

S.O. 39(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3140 (E) dated 08th July 2022, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 1/6 to km 276.8 of Indore – Betul Section of New NH-47 (NH-59A) in the state of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rule, 2008 (herein referred to as the "rules"), and in supersession to Notification published vide S.O. 4214(E), dated 11th October 2021, the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 38.7436 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 3.666 km (having length of 0.3666 km) for the use of four or more lane section and at 60% of the base rate for the use of two lanes with paved shoulder section for net road length of 50.790 Km and equivalent structure length (having length more than 60m) of 2.100 km (having length of 0.210 km) and one and half times the base rates for four lane bypasses having length of 31.5378 km (costing rupees ten crore or more) on the type of vehicle specified in column (1) of the Table 1 below of Harda – Betul section from design kilometer -0.400 to 121.248 of National Highway number 47 in the State of

Madhya Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely:—

Table-2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 20.270 (Design Chainage) of NH-47 at near Baharagaon Village, in Harda District of Madhya Pradesh	12.050 Km. [Excluding length of Bypass (costing>10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	30.790 Km. [Excluding length of Bypass (costing>10 Cr.) and length of structures (>60m)]	60% for 2 Lane with Paved Shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 101.800 (Design Chainage) of NH-47 at near Gadha Village, in Betul District of Madhya Pradesh	26.6936 Km. [Excluding length of Bypass (costing>10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	20.000 Km. [Excluding length of Bypass (costing>10 Cr.) and length of structures (>60m)]	60% for 2 Lane with Paved Shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

Table-3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km 20.270 (Design Chainage) of NH-47 at near Baharagaon Village, in Harda District of Madhya Pradesh	Harda Bypass of NH-47	Design Km 0.000	Design Km 18.350	18.2828*	285.00 Approx.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

At Km 101.800 (Design Chainage) of NH-47 at near Gadha Village, in Betul District of Madhya Pradesh	Chicholi Bypass of NH-47	Design Km 86.300	Design Km 90.500	4.200	45 Approx.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Bhadus Bypass of NH-47	Design Km 111.350	Design Km 120.570	9.055	105 Approx.	
Total Length				31.5378		

*length of bypass excluding structure having length >60 meter.

3. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:-

Table-4			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of Structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 20.270 (Design Chainage) of NH-47 at near Baharagaon Village, in Harda District of Madhya Pradesh.	0.0672	0.672	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.210	2.100	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 101.800 (Design Chainage) of NH-47 at near Gadha Village, in Betul District of Madhya Pradesh	0.2994	2.994	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under:—

Sl. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	6.9514	7.0186	4 Lane ROB(1X15.0+1X37.2+1X15.0=0.0672 Km.) on NH-47	0.0672
2	33.905	34.115	2 Lane MJB (10 x 21.0 m)	0.210
3	83.0078	83.1422	MJB (1X33.3+1X33.9+1X33.9+1X33.3=0.1344 Km.) on NH-47	0.1344
4	112.6675	112.8325	MJB (3 x 55 m) on NH-47	0.165
Total				0.5766

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance to twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provision of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is 1558.626 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU-HARDA/Toll information/user fees/E-226642]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.